

Předmět: FW: 06489/24 datovka - Žádost o stanovisko-rozhodnutí
Od: "Pospíšil Marek" <pospisil.marek@idsk.cz>
Odesláno: 14.11.2024 9:08:36
Komu: "Jestřabí Lhota" <obec@jestrabi-lhota.cz>;
Kopie: "Janoušek Vlastimil" <janousek.vlastimil@idsk.cz>; "Sekretariát IDSK" <idsk@idsk.cz>;
Přílohy: priloha_1437000073_0_zadost-navrh_reseni_jestrabi_lhota.pdf; Žádost o vyjádření PID.pdf; CHaT - DIO uzavírka Jestřabí Lhota.pdf; 6344_24_DIO_J.Lhota.pdf; J.Lhota_BUS_12m.pdf; J.Lhota_BUS_18m.pdf

Vážený pane starosto,

dne 17.10.2024 jsem prostřednictvím firmy Asig s.r.o. zajišťující pro firmu Chládek a Tintěra a.s. dopravní značení obdrželi žádost o úplné uzavírce Vaší obce v termínu od 18. 11. 2024 do 26. 11. 2024 (zasílám jak žádost, tak i vyjádření v příloze). Vzhledem k tomu, že uzavřený úsek nelze objet jinudy než po komunikaci II/328, kde nelze zřídit náhradní zastávky z důvodu rozhledů a s tím související bezpečnosti provozu, došlo k telefonickému spojení s Vámi, že hrozí zrušení dopravní obsluhy Vaší obce po dobu dopravního omezení. Na základě tohoto rozhovoru bylo přistoupeno ke kontaktování zhotovitele s tím, že po dobu frézování bude umožněn průjezd autobusu, po dobu pokládky asfaltu nikoliv. Tato skutečnost byla na obec telefonicky předána.

V návaznosti na tyto události bylo připraveno vyjádření, které tyto skutečnosti zohledňuje, zasíláme v příloze.

Abychom Vás mohli plnohodnotně obsluhovat, potřebujeme infrastrukturu, která bude pro provoz autobusů vhodná. Bohužel vzhledem ke startu nových dopravců od 1.12.2024 probíhá nad rámec běžné činnosti IDSK intenzivní příprava podkladů pro dopravce, tak aby se spuštěním nedošlo k problémům. Není tedy možné v aktuální situaci fyzicky s oběma typy vozidel odbočení u čp. 155 vyzkoušet. Došlo alespoň k prověření v mapovém podkladu dle dokumentu TP 171 Ministerstva dopravy, vlečné křivky zasílám v příloze, okraj vozovky je vyznačen červeně. Nutno podotknout, že autobusy již úplně normám ČSN neodpovídají, u kloubových vozů došlo k prodloužení o cca 1m u vozidel 12m o cca 20-80cm dle výrobce. Z obou průjezdných profilů je patrné, že u obou vozidel dochází k sjetí ze zpevněné plochy vozovky, kloubové vozidlo nadto je již značně v plotě u čp. 155. Z těchto dokumentů je patrné, že odbočení pro bus obou délek je absolutně nevhodné.

Kloubový vozidla jsou na linku 705 a 706 nasazena z důvodu vysoké poptávky na vybraných spojích. Jedná se tedy o dvě pořadí na lince 706, tři pořadí na lince 705. Jak je výše zmíněno, profil komunikace není vhodný ani pro vozidla standardní délky 12m. Ještě menší autobusy v současné době již nejsou a do budoucna ani nebudou k dispozici.

V případě, že požadujete zachovat dopravní obsluhu, je nutné s žadatelem a zhotovitelem z pozice obce dohodnout změnu realizace tak, aby došlo k rozdělení stavby na etapy a v místě řídit provoz SSZ.

S pozdravem

Marek Pospíšil
Oddělení projektování dopravy BUS
Projektant dopravy

pid

T +420 702 280 360
E pospisil.marek@idsk.cz

Sokolovská 100/94, 186 00, Praha 8 - Karlín
METEOR CENTRE OFFICE PARK, budova A, 1. patro
www.idsk.cz | www.pid.cz | DS: pdrwknv

idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

Před tiskem tohoto e-mailu myslíte na životní prostředí.