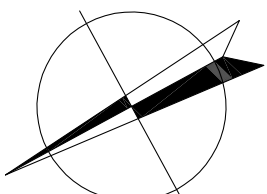


LEGENDA:

- Doplnění konstrukce silnice v místě rozšíření a napojení komunikací v místě rozšíření - asfaltový povrch
- Rekonstrukce a nové chodníky - betonová dlažba bez fazet 100/200/60mm, barva přírodní
- Úprava a nové vjezdy do nemovitosti - betonová dlažba 100/200/80mm bez fazet, barva přírodní
- Nástupiště zastávek BUS - betonová dlažba 100/200/60mm bez fazet, barva přírodní
- Plocha pro přístřešek zastávek BUS - betonová dlažba 100/200/60mm bez fazet, barva přírodní
- Nové zářivky zastávek BUS - cementobetonový kryt
- Nové parkovací stání - betonová dlažba 100/200mm, barva přírodní
- Bezbariérové úpravy slepeckou dlažbou 100/200mm, barva červená
- Kontrastrán pás u nástupiště zastávek BUS - betonová dlažba 100/200/60mm bez fazet, barva plísková
- Úprava asfaltu na silnici III/3279 - asfaltový beton tl. 50mm
- Kamenný obklad lomovým kamenem zaústění přípojek a prodloužení propustku
- Zelený ostrůvek a doplnění zeleně u rušené silnice

Nové světla veřejného osvětlení - SO 401 a SO 402



Poznámka:

Mimo popsané úseky osazení obrubníků, kolem silnice III/328, III/3279 u vjezdů a některých vstupů budou ostění obrubníky provedeny s převýšením 120mm. Vodící linie chodníků je tvořena jednak zádkami oplocení a stávajícími objekty vedení těchto chodníků kolem těchto objektů. V místě zeleně je vodící linie vpravena obrubníkem s převýšením 60mm (u vjezdů bude obrubník bez převýšení).
Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vyčištění všech podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správce, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vyčištění a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být podloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neumyšlně třetí osobou z neznačenosti.

ZMĚNA č. 3 - úprava napojení panelové komunikace

Výškový systém B.p.v.
Souřadný systém S-JTSK

VYPRACOVAL :	Ing. Robert Šimek
ODP.PROJEKTANT :	Ing. Robert Šimek
H.L.P. :	Ing. Jan Rozsival
INVESTOR :	Obec Jestřabi Lhota, Jestřabi Lhota č.p. 74, 280 02 Kolín, IČ: 00235415
Stavba:	Zvýšení dopravní bezpečnosti v obci Jestřabi Lhota
Část:	D.1 Stavební část
Stavební objekt:	D.1.2 SO 102 Chodník u silnice III/328
VÝKRES	Situace - 1. část
DATUM :	03/2024
STUPEN :	ZSPD
POČET A4 :	5
MĚŘITKO :	1:250
ZAKÁZKA ČÍSLO :	036-D0050
Číslo přílohy:	036-D0050-D.1.202

LEGENDA SÍTÍ:

- Stávající kabelové vedení elektronických komunikací - CETIN
- Stávající nadzemní vedení VN - ČEZ
- Stávající kabelové vedení NN - ČEZ
- Stávající nadzemní vedení NN - ČEZ
- Stávající STL plynovod
- Stávající dešťová kanalizace
- Stávající spáňková kanalizace
- Stávající vodovod
- Ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně
- Nové kabelové rozvody veřejného osvětlení - SO 401 a SO 402
- Nové přípojky od uličních vpustí PVC DN150
- Přeložka kabelu NN - ČEZ
- Přeložka kabelu elektronických komunikací - CETIN

