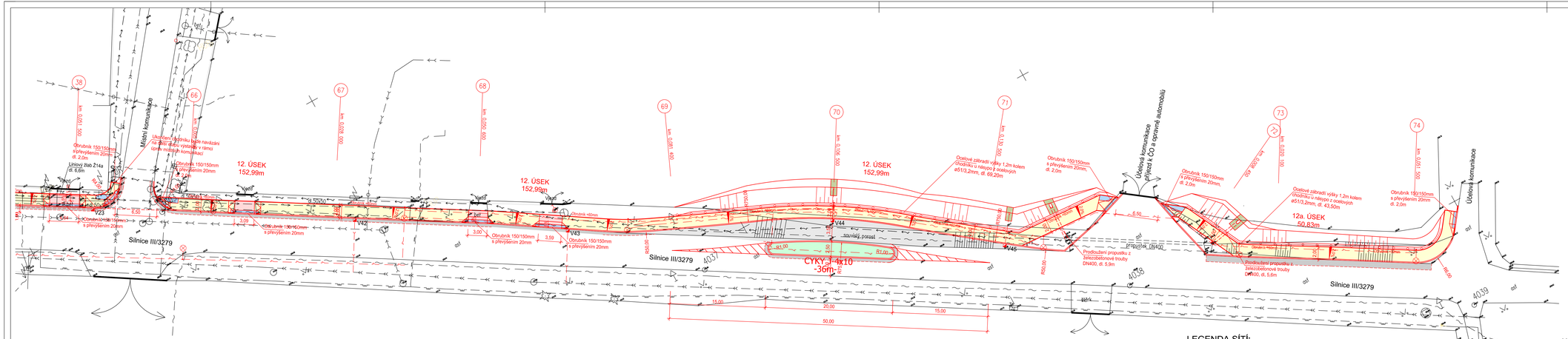

LEGENDA:

- Doplnění konstrukce silnice v místě rozšíření a napojení komunikací v místě rozšíření - asfaltový povrch
- Rekonstrukce a nové chodníky - betonová dlažba bez fazet 100/200/60mm, barva přírodní
- Úprava a nové výjezdy do nemovitostí - betonová dlažba 100/200/80mm bez fazet, barva přírodní
- Nástupiště zastávek BUS - betonová dlažba 100/200/60mm bez fazet, barva přírodní
- Plocha pro přístřešek zastávek BUS - betonová dlažba 100/200/60mm bez fazet, barva přírodní
- Nové zálivy zastávek BUS - cementobetonový kryt
- Nové parkovací stání - betonová dlažba 100/200mm, barva přírodní
- Bezbariérové úpravy slepeckou dlažbou 100/200mm, barva červená
- Kontrastní pás u nástupiště zastávek BUS - betonová dlažba 100/200/6mm bez fazet, barva písková
- Úprava asfaltu na silnici III/3279 - asfaltový beton tl. 50mm
- Kamenný obklad lomovým kamenem zaústění přípojek a prodloužení propustku
- Zelený ostrůvek a doplnění zelené u rušené silnice
- Nové světla veřejného osvětlení - SO 401 a SO 402

LEGENDA SÍTÍ:

- Stávající kabelové vedení elektronických komunikací - CETIN
- Stávající nadzemní vedení VN - ČEZ
- Stávající kabelové vedení NN - ČEZ
- Stávající nadzemní vedení NN - ČEZ
- Stávající STL plynovod
- Stávající dešťová kanalizace
- Stávající splašková kanalizace
- Stávající vodovod
- Ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně
- Nové kabelové rozvody veřejného osvětlení - SO 401 a SO 402
- Nové přípojky od uličních vpustí PVC DN150
- Přeložka kabelu NN - ČEZ
- Přeložka kabelu elektronicky komunikací - CETIN

Poznámka:

Mimo popsané úseky osazení obrubníků kolem silnic III/382, III/3287 a III/3279 u vjezdů a některých vstupů budou ostatní obrubníky provedeny s převýšením 120mm. Vodící linie chodníků je tvořena jednak zídkami oplocení a stávajícími objekty vedení těchto chodníků kolem těchto objektů. V místě zelené je vodící linie tvořena chodníkovým obrubníkem s převýšením 60mm (u vjezdů bude obrubník bez převýšení).

Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytýčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora . Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytýčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

Výškový systém B.p.v.
Souřadný systém S-JTSK

VYPRACOVAL :	Ing. Robert Šimek	**IROP Olomouc** Holická 156 / 49, 77200 Olomouc tel.: +420 602 633 982	
ODP.PROJEKTANT :	Ing. Robert Šimek		
H.I.P. :	Ing. Jan Rozsíval		
INVESTOR :	Obec Jestřabí Lhota, Jestřabí Lhota č.p. 74, 280 02 Kolín, IČ: 00235415		
Stavba:	**Zvýšení dopravní bezpečnosti v obci Jestřabí Lhota**	DATUM :	03/2024
Část:	**D.1 Stavební část**	STUPEŇ :	ZSPD
Stavební objekt:	**D.1.1 SO 101 Chodník u silnice III/3287 a III/3279**	POČET A4 :	6
		MĚŘÍTKO :	1:250
		ZAKÁZKA ČÍSLO :	036-D0050
VÝKRES	**Situace - 4. část**	číslo přílohy	**036-D0050-D.1.1/05**