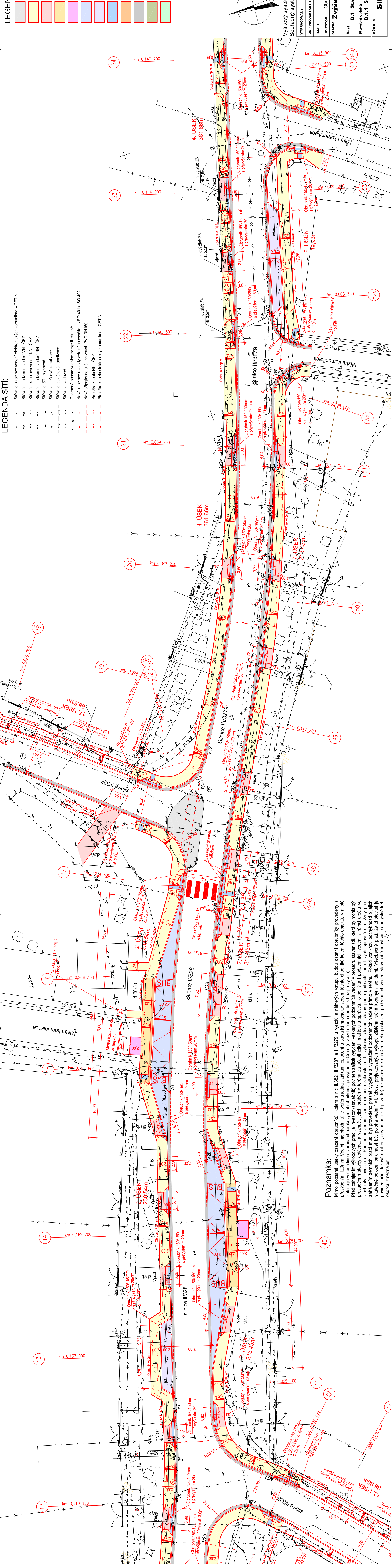


LEGENDA SÍTÍ:

- Stávající kabelové vedení elektronických komunikací - CETIN
- Stávající nadzemní vedení VN - ČEZ
- Stávající kabelové vedení NN - ČEZ
- Stávající nadzemní vedení NN - ČEZ
- Stávající STL plynovod
- Stávající desťová kanalizace
- Stávající spádová kanalizace
- Stávající vodovod
- Ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně
- Nové přípojky od uličních vpustí PVC DN150
- Nové kabelové rozvody veřejného osvětlení - SO 401 a SO 402
- Přeložka kabelu NN - ČEZ
- Přeložka kabelu elektronických komunikací - CETIN

- LEGENDA:
- Doplnění konstrukce silnice v místě rozšíření a napojení komunikací v místě rozšíření - asfaltový povrch
 - Rekonstrukce a nové chodníky - betonová dlažba bez fazet 100/200/60mm, barva přírodní
 - Úprava a nové vjezdy do nemovitostí - betonová dlažba 100/200/80mm bez fazet, barva přírodní
 - Nástupišťové zastávky BUS - betonová dlažba 100/200/60mm bez fazet, barva přírodní
 - Plocha pro přístřešek zastávek BUS - betonová dlažba 100/200/60mm bez fazet, barva přírodní
 - Nové zářivky zastávek BUS - cementobetonový kryt
 - Nové parkovací stání - betonová dlažba 100/200mm, barva přírodní
 - Bezbariérové úpravy slepeckou dlažbou 100/200mm, barva červená
 - Kontrastní pás u nástupišťové zastávky BUS - betonová dlažba 100/200/60mm bez fazet, barva písková
 - Úprava asfaltu na silnici III/3279 - asfaltový beton tl. 50mm
 - Kamenný obklad lomovým kamenem zautušený přípojek a prodloužení propustku
 - Zelený ostřívek a doplnění zeleně u rušené silnice
 - Nové světla veřejného osvětlení - SO 401 a SO 402



Poznámka:

Mimo popsané úseky osazení obrubníků kolem silnic III/3282, III/3279 a vjezdů a některých vstupů budou osazeni obrubníky provedeny s převýšením 120mm. Vodiči line chodníků je tvoření jednak zdkami oplocení a stávajícími objekty vedení těchto chodníků kolem těchto objektů. V místě zeleně je vodící linie vyplněna chodníkovými obrubníky s převýšením 60mm (u vjezdů bude obrubník bez převýšení).
Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vyřízení všech podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresu situace slaby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením investora. Podzemní vedení musí být provedeno přesně vytyčením a vyznačením podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být podkopa vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z nezhodnosti.

Výškový systém B.p.v.
Souřadný systém S-JTSK

VYPRACOVAL:	Ing. Robert Šínek	IROP Olomouc
ODP. PROJEKTANT:	Ing. Robert Šínek	Holická 156 / A9, 77200 Olomouc
H.P.F.:	Ing. Jan Rozsival	tel.: +420 602 633 982
INVESTOR:	Obec Jestřabí Lhota, Jestřabí Lhota č.p. 74, 280 02 Kolín, IČ: 00235415	
Stavba:	Zvýšení dopravní bezpečnosti v obci Jestřabí Lhota	
Část:	D.1 Stavební část	
Stavební objekt:	D.1.1 SO 101 Chodník u silnice III/3287 a III/3279	
VÝKRES	Situace - 2. část	
Datum:	03/2024	
Stupeň:	ZSPD	
POČET LST:	7	
MĚŘÍTKO:	1:250	
ZAKÁZKA ČÍSLO:	036-D0050	
Číslo přílohy:	036-D0050-D-1.103	